

CÂU HỎI VÀ GIẢI ĐÁP CÂU HỎI

LIÊN QUAN ĐẾN PHÂN LOẠI RÁC- GIÁ DỊCH VỤ - PHƯƠNG TIỆN THU GOM VẬN CHUYỂN RÁC

Câu 1: Từ nay đến 2020, Kế hoạch và lộ trình triển khai thực hiện phân loại CTRSH tại nguồn tại TPHCM như thế nào?

Trả lời:

Thành phố thực hiện **mở rộng dần phạm vi thực hiện phân loại CTRSH** tại nguồn theo Quyết định số 1832/QĐ-UBND ngày 18/4/2017 của Ủy ban nhân dân thành phố về Kế hoạch thực hiện phân loại CTRSH trên địa bàn thành phố giai đoạn 2017-2020. cụ thể: năm 2017 phạm vi triển khai trên địa bàn quận, huyện ít nhất 01 phường/xã/thị trấn trên địa bàn quận, huyện sau đó nhân rộng từ 3 đến 5 phường/xã trong năm 2018, đảm bảo đến năm 2020 thành phố hoàn thành cơ bản việc triển khai thực hiện phân loại rác tại nguồn).

Câu 2: Người dân TP.HCM không thực hiện phân loại rác và chuyển giao rác không đúng nhóm chất thải sau phân loại theo Quyết định 44/2018/QĐ-UBND đã ban hành có bị phạt tiền theo Nghị định 155/2016/NĐ-CP hay không (phạt tiền từ 15-20 triệu đồng)?.

Trả lời:

- Nghị định của Chính Phủ có quy định xử phạt đối với **hành vi không phân loại, không lưu giữ chất thải rắn sinh hoạt đúng quy định phạt tiền từ 15 triệu đồng đến 20 triệu đồng tại** Khoản 4 Điều 20 Nghị định 155/2016/NĐ-CP ngày 18 tháng 11 năm 2016.

- Quyết định số 44/2018/QĐ-UBND ban hành vào ngày 14 tháng 11 năm 2018 của Ủy ban nhân dân thành phố là cơ sở, hành lang pháp lý để thành phố đẩy mạnh triển khai công tác này **đảm bảo sau năm 2020, việc triển khai phân loại rác tại nguồn được triển khai thống nhất, đồng bộ trên toàn địa bàn thành phố**; tại Điều 27. Điều khoản chuyển tiếp của Quyết định 44/2018/QĐ-UBND quy định: trong giai đoạn 2018 – 2020, thành phố tiếp tục thực hiện theo lộ trình mở rộng dần phạm vi triển khai phân loại rác tại nguồn theo Quyết định số 1832/QĐ-UBND ngày 18 tháng 4 năm 2017 của Ủy ban nhân dân thành phố ban hành. Như vậy, được hiểu rằng giai đoạn này (2019-2020) thành phố tập trung cho công tác tuyên truyền, hướng dẫn đến người dân, hộ gia đình, chủ nguồn thải thực hiện phân loại CTRSH tại nguồn, hình thành dần thói quen phân loại rác, *chưa đặt nặng vấn đề xử phạt.*

Câu 3: Người dân đã thực hiện phân loại nhưng do không thể giao trực tiếp cho người thu gom mà để rác ở trước cửa nhà mình. Ai đó đến bới móc dẫn đến làm sai thì người dân có bị phạt không.

Trả lời:

UBND phường/xã cần tuyên truyền và phổ biến rộng rãi cho người dân sống trong khu vực biết về khung thời gian giao rác và khuyến khích người dân giao trực tiếp rác cho người thu gom. Người dân có thể để rác trước cửa nhà khoảng 30 phút trước khi có người thu gom rác.

Trường hợp do điều kiện khách quan, người dân không thể giao rác đúng thời gian quy định thì UBND phường/xã tổ chức thống kê nhu cầu và thống nhất với người dân về địa điểm bố trí thùng rác công cộng và chỉ tiếp nhận rác của các hộ gia đình này. Quá trình quản lý thùng rác công cộng cần phải cương quyết xử lý những cá nhân thu gom ve chai, lượm phế liệu làm rơi vãi rác ra bên ngoài thùng cũng như những hộ gia đình thải rác bên ngoài, dưới chân thùng rác công cộng.

Câu 4: Sở Tài nguyên và Môi trường và Sở Giáo dục và Đào tạo đã triển khai công tác này như thế nào đến các cấp học trên địa bàn thành phố?.

Trả lời:

Sở Tài nguyên và Môi trường đã phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo xây dựng kế hoạch liên Sở số 9849/KHLS-STNMT-SGDĐT ngày 22 tháng 9 năm 2016 để triển khai các hoạt động giáo dục và truyền thông môi trường trong trường học giai đoạn 2016 - 2020. Hằng năm, Liên Sở đều xây dựng kế hoạch nhằm định hướng cho Phòng Giáo dục và Đào tạo, Phòng Tài nguyên và Môi trường các quận-huyện về nội dung và hoạt động bảo vệ môi trường và ứng phó biến đổi khí hậu cho các trường học trên địa bàn thành phố

Phối hợp triển khai tập huấn cho **568 Ban giám hiệu, giáo viên phụ trách giáo dục về truyền thông và bảo vệ môi trường các trường** với nội dung Phân loại rác tại nguồn, 3T- Tiết giảm, tái sử dụng, tái chế rác thải; hướng dẫn xây dựng và triển khai kế hoạch Truyền thông về bảo vệ môi trường trong trường học. Tham quan thực tế các công trình xử lý chất thải và các kỹ năng hướng dẫn nhóm học sinh tham quan.

Câu 5: Thành phố có kế hoạch như thế nào để đồng bộ hệ thống từ công đoạn phân loại đến vận chuyển và xử lý nhằm đạt hiệu quả và “nhất quán” từ đầu vào đến đầu ra của việc phân loại rác tại nguồn.

Trả lời:

1. Về Chủ nguồn thải

Chủ nguồn thải phải thực hiện tốt việc phân loại, tồn trữ và chuyển giao từng loại chất thải cho Đơn vị thu gom đúng thời gian quy định. Để thực hiện được vấn đề này thì công tác tuyên truyền của chính quyền địa phương là hết sức quan trọng. Công tác tuyên truyền phải được thực hiện thường xuyên, bằng nhiều hình thức sao cho tất cả các cá nhân sống trên địa bàn được tập huấn và hiểu rõ rác tại nguồn. Công tác tuyên truyền cũng cần kết hợp với công tác hậu

kiểm, đánh giá cụ thể tỷ lệ phân loại đúng của từng Chủ nguồn thải để có biện pháp tuyên truyền bổ sung và điều chỉnh nội dung tuyên truyền.

2. Về hệ thống thu gom, vận chuyển chất thải tại nguồn

Ngày 02/10/2018, UBNDTP đã có công văn số 4448/UBND-ĐT về ban hành kế hoạch triển khai chuẩn hóa mẫu phương tiện thu gom vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn Tp.HCM. Theo đó, các quận/huyện có 01 năm để hoàn tất kế hoạch của UBNDTP (*hoàn thành chậm nhất trong tháng 10/2019*). Ngày 31/10/2018, Sở TNMT đã có công văn số 10550/STNMT-CTR về hướng dẫn các quận/huyện triển khai chỉ đạo của UBNDTP về chuẩn hóa, chuyển đổi phương tiện thu gom chất thải rắn sinh hoạt. Hiện nay, UBND các quận/huyện đang xây dựng kế hoạch để thực hiện. Trong thời gian chuẩn hóa các phương tiện, các đơn vị thu gom vẫn phải đảm bảo tổ chức phương án thu gom riêng biệt chất thải của chương trình PLCTR TN theo quy định Quản lý CTRSH tại nguồn được UBNDTP ban hành tại Quyết định số 44/2018/QĐ-UBND ngày 14/11/2018.

Hiện nay, lực lượng thu gom rác dân lập đảm nhận thu gom 60% khối lượng chất thải từ chủ nguồn thải. Do đó, việc quản lý lực lượng này cần phải được chính quyền địa phương lưu tâm đặc biệt. Chính quyền địa phương cần nắm được hiện trạng hoạt động của lực lượng này; tổ chức thống kê, cập nhật đầy đủ dữ liệu về hoạt động thu gom rác của các cá nhân, HTX, và doanh nghiệp. Chính quyền địa phương cần thường xuyên tổ chức trao đổi, đối thoại với lực lượng TGRDL để hỗ trợ tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc trong quá trình hoạt động của lực lượng này. Tuy nhiên, kiên quyết bác bỏ những lập luận, những đề xuất không có căn cứ và không có cơ sở pháp lý. Kiên quyết tiến hành xử lý những cá nhân cố tình không thực hiện thu gom riêng biệt chất thải, không thu gom rác đúng giờ quy định, không chịu thực hiện chuyển đổi phương tiện theo kế hoạch chung của quận/huyện.

Để hỗ trợ lực lượng thu gom rác dân lập, UBND các quận/huyện chỉ đạo các Công ty DVCI quận/huyện hoặc Đơn vị trúng thầu vận chuyển chất thải, tăng cường số lượng phương tiện vận chuyển và tần suất quay vòng để hỗ trợ tiếp nhận nhanh chóng chất thải từ thùng rác 660 lít, đảm bảo người thu gom rác di chuyển thùng trong bán kính < 1km. Ngoài ra, chỉ đạo UBND phường/xã là đầu mối chủ trì hỗ trợ giải quyết cho lực lượng thu gom rác (nếu có nhu cầu) trong việc thương thảo với Chủ nguồn thải có nhu cầu thu gom bổ sung với thời gian ngoài khung giờ quy định, xử lý kịp thời những chủ nguồn thải không chấp hành đúng quy định về giao rác, không trả tiền thu gom rác, . . .

3. Về hệ thống trung chuyển chất thải

Hiện nay, nhìn chung hệ thống các trạm trung chuyển chất thải, các phương tiện vận chuyển chất thải loại lớn đáp ứng được yêu cầu kỹ thuật về trung chuyển riêng biệt chất thải của chương trình PLCTR TN. Tuy nhiên, các quận/huyện cần tổ chức rà soát, đánh giá và cho thay thế những phương tiện, trang thiết bị cũ kỹ không còn đáp ứng yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Đầu tư bổ sung phương tiện (*nếu cần thiết*) để đáp ứng đủ nhu cầu vận chuyển

chất thải của quận/huyện.

Tổ chức vận hành tốt các TTC hiện hữu, đảm bảo các trạm này không gây ô nhiễm môi trường. Những quận/huyện có kế hoạch đầu tư các trạm mới thì nhanh chóng tổ chức thực hiện để sớm đưa vào vận hành, thay thế các trạm hiện hữu và xóa bỏ những điểm hẹn cố định gây ô nhiễm môi trường.

4. Về các nhà máy xử lý chất thải rắn sinh hoạt tập trung

Hiện nay, các Nhà máy xử lý chất thải rắn sinh hoạt: VietStar và Tâm Sinh Nghĩa (Phước Hiệp, Củ Chi) và Đa Phước (Đa Phước, Bình Chánh) đều có quy trình tiếp nhận và xử lý riêng chất thải hữu cơ để sản xuất phân compost; chất thải còn lại được tiếp tục phân loại, tận thu phế liệu để tái chế; phần chất thải loại ra từ quá trình sản xuất phân compost và tái chế được chôn lấp hoặc đốt. Trong thời gian tới, khi các nhà máy chuyển đổi công nghệ xử lý chất thải (*áp dụng công nghệ đốt rác phát điện*) thì các chất thải có nhiệt trị sẽ được đốt, tận thu nhiệt để sản xuất điện.

Câu 6: Có nhất thiết phải bố trí thùng rác 2-3 ngăn tại chủ nguồn thải, khu vực công cộng hay không?

Trả lời:

Tùy đặc điểm khu vực mà bố trí số lượng thùng rác công cộng cho phù hợp. Tại mỗi điểm lắp đặt thùng rác công cộng phải bố trí ít nhất 02 thùng (hoặc 02 ngăn) để chứa riêng chất thải hữu cơ và chất thải còn lại. Trường hợp bố trí thùng rác công cộng tại các khu vực công viên, quảng trường có thể cân nhắc bố trí thêm 01 thùng rác chứa phế liệu (chai nhựa, lon nước ngọt, . . .) để tăng cường hiệu quả tuyên truyền về PLCTR TN, tái chế chất thải.

Câu 7: Công tác chuyển đổi phương tiện thu gom, vận chuyển CTRSH tại nguồn như thế nào? Để đảm bảo quy định

Trả lời:

Theo công văn số 4448/UBND-ĐT ngày 02/10/2018 của UBNDTP, các mẫu phương tiện được áp dụng để thay thế phương tiện TG-VC thô sơ, cơ giới không đáp ứng quy định của Luật Giao thông đường bộ và chất lượng vệ sinh môi trường:

STT	Phương tiện sẽ áp dụng	Phương tiện được thay thế
1	Thùng nhựa hoặc composit có dung tích 660L	Thay thế các thùng rác tự chế bằng sắt, inox không đảm bảo chất lượng vệ sinh
2	Xe điện đẩy thùng rác 660L	Hỗ trợ di chuyển thùng 660L
3	Xe ô tô chở rác (Xe ép có tải trọng	Thay thế xe tải, xe ben, bagat, xe

từ 350 kg tới 5 tấn)

lam, xe máy kéo thùng 660.

Trong kế hoạch của UBNDTP có các nội dung sau:

1. Về quy định chung chung về kỹ thuật, bảo vệ môi trường đối với các phương tiện thu gom vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt từ nguồn thải trên địa bàn Thành phố, cụ thể:

+ Yêu cầu chung về điều kiện phương tiện tham gia lưu thông: phương tiện cơ giới phải đáp ứng các quy định của Luật giao thông đường bộ Việt Nam và được Cục đăng kiểm Việt Nam cấp Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường loại xe “**Ô tô chở rác**”.

+ Yêu cầu chung về bảo vệ môi trường: thùng xe kín, miệng nạp rác có nắp đậy, có hệ thống thu gom nước rỉ rác.

+ Trong kế hoạch của UBNDTP, có đính kèm phụ lục hình ảnh minh họa, các mẫu phương tiện của các Công ty sản xuất xe chuyên dùng.

Như vậy, các đơn vị thu gom vận chuyển sẽ dễ dàng hình dung các mẫu phương tiện phù hợp với nhu cầu của từng Đơn vị, đảm bảo khi đầu tư vận hành kết nối được với hệ thống thu gom, trung chuyển của Thành phố.

2. Về chính sách hỗ trợ Đơn vị thu gom chuyển đổi phương tiện

Thành phố cũng đã có **chính sách về hỗ trợ** cho lực lượng thu gom rác dân lập về vay ưu đãi để chuyển đổi phương tiện thông qua Quỹ bảo vệ môi trường của Thành phố (**vay 70% giá trị phương tiện, lãi suất 4,27%/năm**) trong thời gian vay **05 năm**.

Sở TNMT đánh giá điều kiện cho vay nêu trên đã ưu đãi hơn so với điều kiện cho vay của các ngân hàng hiện nay trong đó **lãi suất cho vay chỉ bằng 1/3 lãi suất cho vay của các ngân hàng thương mại hiện nay**.

3. Về kế hoạch thực hiện kế hoạch chuyển đổi phương tiện của UBNDTP

Các quận/huyện tổ chức thực hiện và hoàn tất chậm nhất trong tháng 10/2019. Thống kê số lượng phương tiện cần chuyển đổi trên **880 phương tiện**.

Câu 8: Giá dịch vụ đã tính đúng, đủ tất cả các công đoạn chưa và có đáp ứng chương trình phân loại chất thải rắn tại nguồn, có ảnh hưởng đến người thu gom không?

Trả lời:

Mức giá tối đa được ban hành tại Quyết định 38/2018/QĐ-UBND đã tính đúng đủ cho tất cả các công đoạn từ thu gom tại nguồn đến vận chuyển và xử lý chất thải. Trong đó, mức giá dịch vụ cho công tác thu gom tại nguồn áp dụng cho tần suất thu gom bình quân 01 lần/ngày. Khi triển khai phân loại CTRTN, tới phương án thu gom rác hữu cơ vào thứ 2, 4, 6, chủ nhật và rác còn lại vào thứ 3,5,7 thì mức giá dịch vụ theo Quyết định 38/2018/QĐ-UBND đã đảm bảo thực hiện.

Trường hợp người dân muốn tăng tần suất thu gom thì phải thỏa thuận

thêm chi phí với lực lượng thu gom tại nguồn. Do đó, không ảnh hưởng đến chi phí thu gom của lực lượng thu gom tại nguồn.

Câu 9: Hiện nay, mức giá tối đa thu gom tại nguồn bằng cơ giới thấp hơn thủ công?

Trả lời:

Hiện nay, Bộ Xây dựng chưa có định mức cho công tác thu gom tại nguồn bằng cơ giới. Do đó, Sở Tài nguyên và Môi trường vận dụng định mức do Ủy ban nhân dân thành phố ban hành tại Quyết định số 1281/QĐ-UBND ngày 03 tháng 4 năm 2018 để xây dựng giá tối đa cho công tác thu gom tại nguồn bằng cơ giới. Do đó, mức giá áp dụng đối với các phương tiện cơ giới (xe tải, xe ép) thấp hơn so với thu gom thủ công.

Hiện nay Sở Tài nguyên và Môi trường đã khẩn trương phối hợp cùng các đơn vị liên quan xây dựng định mức cho công tác thu gom tại nguồn bằng cơ giới. Định mức này sẽ đáp ứng, phù hợp với yêu cầu chuyển đổi phương tiện theo công văn số 4448/UBND-ĐT ngày 02/10/2018 của Ủy ban nhân dân thành phố.

Câu 10: Người dân được lợi gì khi áp dụng giá dịch vụ trong triển khai PLCTRTN?

Trả lời:

Giá dịch vụ được tính dựa theo khối lượng phát thải (đồng/kg), phát thải càng nhiều mức chi trả sẽ càng cao. Do đó, khi người dân thực hiện phân loại tốt (tận dụng phế liệu bán ve chai hoặc cho lực lượng thu gom) thì sẽ giảm khối lượng chất thải rắn phải chuyển giao, do đó sẽ chi trả mức giá dịch vụ thấp hơn.